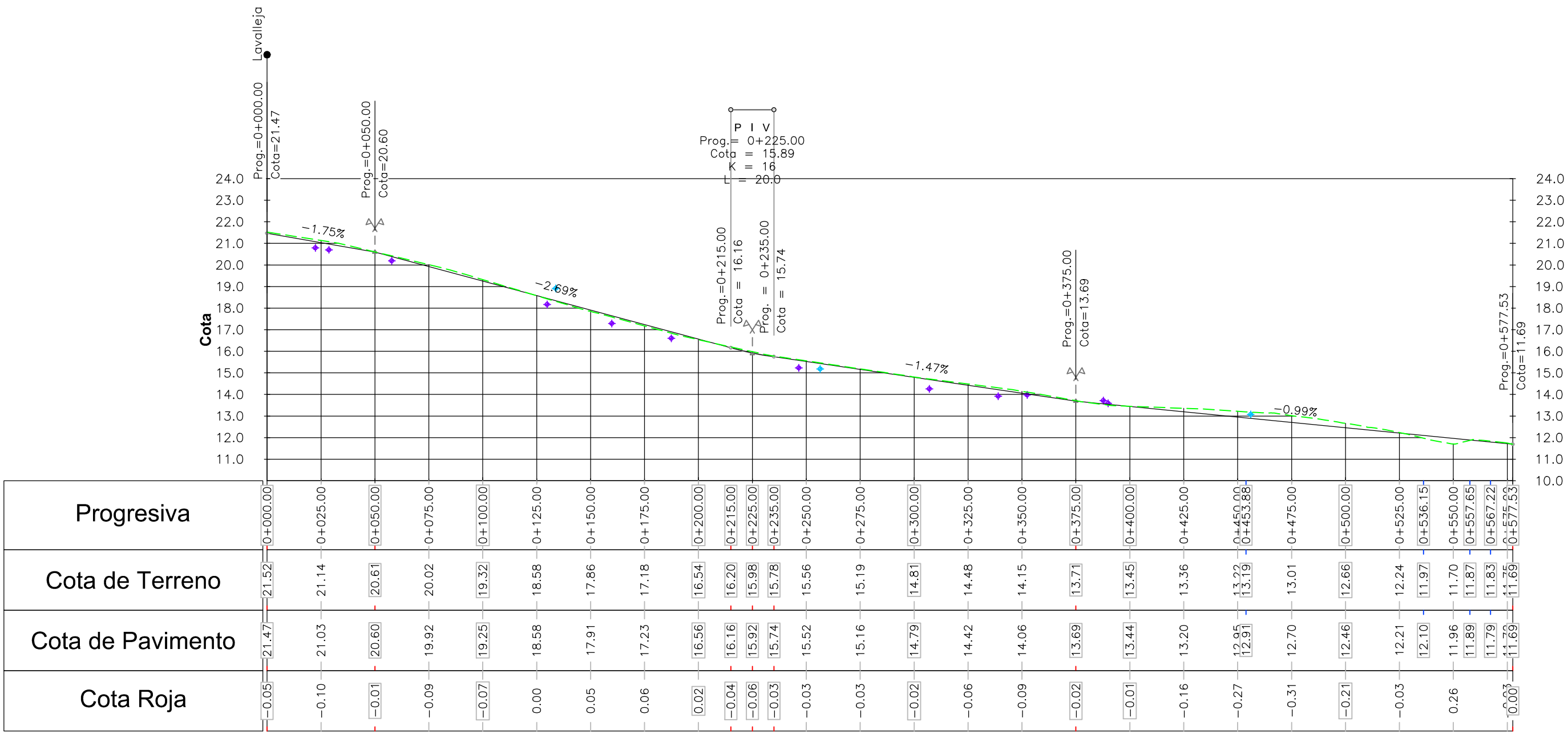


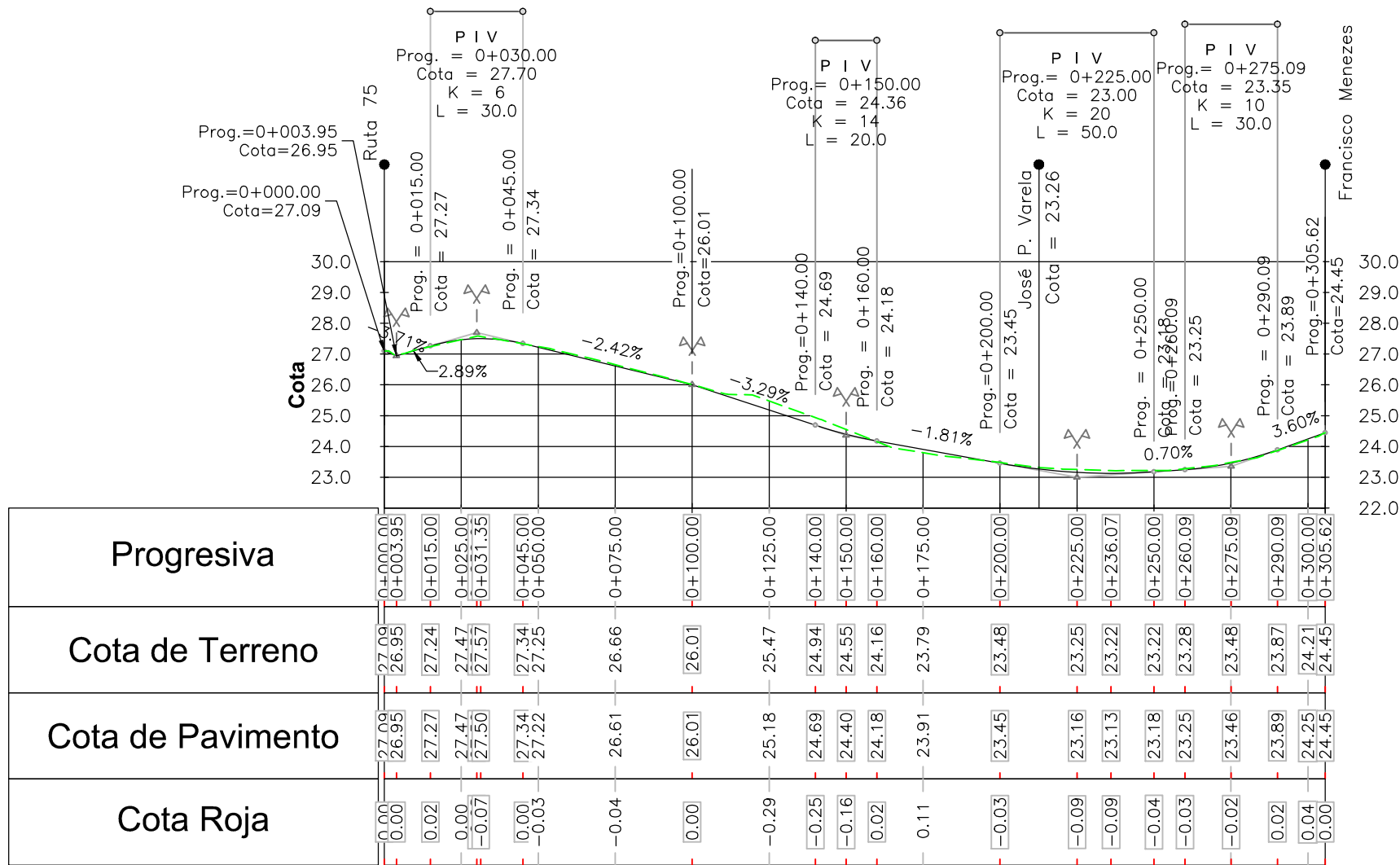
Peluffo Tramo 1

Escala horizontal = 1:2000
Escala vertical = 1:200



Peluffo Tramo 2







Escala horizontal = 1:2000
Escala vertical = 1:200



República

Escala horizontal = 1:2000
Escala vertical = 1:200

NOTAS:	
- LAS COTAS DE RASANTE CORRESPONDEN A NIVEL DE PAVIMENTO TERMINADO.	
- COTA ALTIMETRICA REFERIDA AL CERO OFICIAL. RELEVAMIENTO DEL ING. AGRIM. GABRIEL SEGALERBA.	
REFERENCIAS	
SÍMBOLO	DENOMINACIÓN
	PAVIMENTO TERMINADO
	TERRENO EXISTENTE
	PUNTO GEOMÉTRICO VERTICAL
	PUNTO GEOMÉTRICO HORIZONTAL
	UMERAL PROYECTADO LADO (A+)
	UMERAL PROYECTADO LADO (A-)

 MVTOMA Ministerio de Vivienda Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente		 PMB Programa de Mejoramiento de Barrios			
Coejecutor: INTENDENCIA DE CANELONES					
Plano: RED VIAL PROYECTADA PERFILES LONGITUDINALES					
Proyecto: MEJORAMIENTO INTEGRAL ÁREA PRECARIA PANDO NORTE				Nº Plano: V02-5	
Ubicación: Pando, Canelones					
Escala: H=1:2000 V=1:200		Fecha: Febrero 2014		Rev./Fecha:	
Técnico: Ing. GISELE PÍNGARO Bach. GONZALO ABELLA		Coordinador:		Ing. PAULA ROMAY	
Firma:				Firma:	
Equipo Técnico: CAEESU-IPRU-CSI		 COROSU Comunidad Organizadora de Residentes de Urbanizaciones		 IPRU Instituto de Planificación Urbana del Municipio de Pando	
				 CSI Ingenieros	
				V02-5 a 7.dwg	